

Zone d'activité Allobroges Romans-sur-Isère

Démarrage de la dernière phase de travaux



LE DÉPARTEMENT



Le parc d'activités des Allobroges

- 2^e zone d'activités la plus importante de l'Agglo
- 350 entreprises : Framatome, Saint-Jean, Covestro, Courbis...
- 6 000 salariés



Rappel du contexte



- Une entrée de ville importante
- Un axe très fréquenté et de nombreux commerces
- Une voirie dégradée et des circulations à améliorer

Un investissement inédit de l'Agglo

- Le plus gros investissement du mandat en matière de requalification d'un parc d'activités
- **Budget total : 9 140 000 € dont 6 810 000 € investis par Valence Romans Agglo**
 - Phase 1 : assainissement 1 391 500 €
 - Phase 2 : eau potable 2 288 000 €
 - Phase 3 (et giratoire 2) : 5 460 500€
 - Eaux pluviales, voirie, espaces verts, Éclairage public 3 130 500 €
 - Département 1 382 000 €
 - Valence Romans Mobilités 680 000 €
 - Ville de Romans 268 000 €

Les enjeux de ce chantier d'ampleur

- Dynamiser le parc d'activités
- Pacifier la circulation en réglant les problématiques de sécurité routière
- Traiter les difficultés de perméabilité des sols
- Réduire les îlots de chaleur urbains

3 phases de chantier



Phase 1 - travaux d'assainissement

Avril > décembre 2023

Phase 2 - travaux d'eau potable

Lavoisier : janvier > octobre 2023

Branly : octobre 2023 > avril 2024

Phase 3 - travaux d'aménagement de voirie

Branly : février > septembre 2024

Lavoisier : septembre 2024 > été 2025

Objectifs de la 3^e phase de travaux



D'ici l'été 2025...

- Une voirie rénovée
- Des contre allées arborées
- Des pistes cyclables et des traversées sécurisées

Les enjeux de la 3^e phase

- Requalification des contre-allées pour une circulation adoucie et partagée
 - Mise en sens unique
 - Création de pistes cyclables sur chaque contre-allée dans le cadre du Plan vélo intercommunal
 - Aménagement de trottoirs sécurisés



Les enjeux de la 3^e phase

- **Désimperméabilisation des sols pour permettre à l'eau de pluie de s'infiltrer là où elle tombe**
 - 100 % de déconnexion des réseaux et 4 000 m² de surface désimperméabilisée (noues végétalisées, puits d'infiltration...)
- **Végétalisation des contre-allées pour un espace plus agréable**
 - Plantation de 47 arbres en complément de ceux déjà présents
 - Création d'une prairie fleurie



Les enjeux de la 3^e phase

- Amélioration de l'éclairage public pour un meilleur confort et plus de sobriété
 - Remplacement des mâts d'éclairage et évolution vers des technologies leds
- Reprise des revêtements de la route départementale



| Le budget de la 3^e phase

3 130 500 € investis par l'Agglo pour l'aménagement des espaces publics

Dont

615 000 € de participation de Valence Romans Mobilités

460 000 € de subventions du Département de la Drôme

190 000 € de participation de la Ville de Romans-sur-Isère

Et une subvention à venir de l'Agence de l'eau

Les enjeux pour le département

Les travaux sur le giratoire n°2 : maîtrise d'ouvrage départementale

- Objectif : fluidifier la circulation et améliorer la qualité de vie des habitants de l'agglomération romanaise
- Détail des travaux :
 - doublement des voies d'entrée des axes principaux (RD 92N et prolongement RD 532-Nord), et de la voie de sortie (RD532-Sud)
 - création de cheminements cycles et piétons en périphérie du giratoire (largeur 4 m) pour sécuriser les modes doux,
 - reprise des structures de chaussée et du revêtement
 - intégration dans l'itinéraire cyclable Granges-lès-Beaumont – Romans – Saint-Paul-lès-Romans (plan vélo départemental)

Les enjeux pour le département

Les travaux sur le giratoire n°2 : maîtrise d'ouvrage départementale

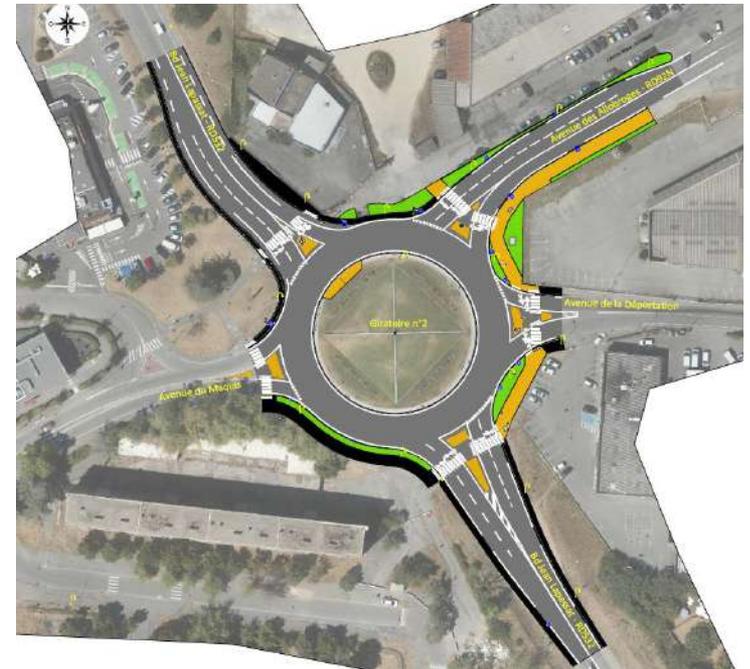
Phasage : travaux entre le 19 février et le 14 mai

=> Avenue des Allobroges coupée à la circulation dans le sens Ouest-Est du 20 mars au 9 avril 2024

=> Reprise de la chaussée de nuit en route barrée, de 20 h à 6 h, entre le 16 avril et le 3 mai

Budget : 820 000 €

- Département de la Drôme : 652 000 €
- Ville de Romans : 78 000 €
- VRM : 65 000 €
- VRA : 25 000 €



Travaux sur l'avenue des Allobroges

- Travaux sur la RD92N financés par le CD26 : 270 000 €
 - Dépose des glissières métalliques et réfection du revêtement de chaussée
- Le Département, 1^{er} partenaire des communes
 - 27 M€ d'aides aux communes en 2024
 - 460 000 € de subvention pour les travaux sur l'avenue des Allobroges dans le cadre des Projets de Cohérence Territoriaux
- Autres projets accompagnés à Romans :
 - L'aménagement de la vallée de la Savasse
 - Le développement d'un centre de santé médical et dentaire mutualiste
 - La reconstruction de la médiathèque Simone-de-Beauvoir
- **Au total, dans ce secteur, le Département apporte 1 382 000 € pour contribuer à améliorer la qualité de vie des Romanais**



Les enjeux de mobilités

Cycléo, le réseau vélo du quotidien

- 16 itinéraires
- 194 km d'aménagements cyclables
- 28 communes desservies soit 227 000 habitants
- Dessertes des principaux générateurs de trafics : centre villes/bourgs, gares, hôpitaux/clinique, campus, zones économiques ...
- Budget de 12 millions d'€ de VRM & 8,5 millions du CD26



Avenue des Allobroges

L'avenue des Allobroges est située sur l'axe 013 Cycléo qui permet de relier Romans-sur-Isère à Saint-Paul-lès-Romans avec un aménagement cyclable continu et sécurisé.

Cet axe stratégique dessert une **importante zone économique au cœur du territoire** et de nombreux emplois.

Il s'inscrit dans la continuité des aménagements existants et en travaux à Romans et Saint-Paul-les Romans.

L'avenue des Allobroges est également directement connecté à l'axe 012 reliant Romans-sur-Isère à Génissieux.

Le projet d'aménagement cyclable

Le projet consiste à aménager les **contre-allées Branly et Lavoisier** (parallèles à l'avenue des Allobroges) afin de rendre les espaces plus sûrs, plus agréables et de donner toute leur place aux modes actifs.

Des **pistes cyclables, sécuritaires et confortables** sont prévues des deux côtés de l'avenue. **L'aménagement des giratoires** est bien intégré pour sécuriser au maximum les cyclistes et piétons.

La généralisation du sens unique sur les contre-allées permet d'améliorer le confort, la sécurité et la cohabitation des automobilistes, vélos et piétons.

La **signalétique dédiée Cycléo** permettra d'assurer la lisibilité et la visibilité du réseau vélo, tout en renforçant le confort de l'ensemble des usagers.

Valence Romans Mobilités investit 615 000 € TTC
pour la réalisation des pistes cyclables

Les enjeux pour la Ville de Romans

- Requalification entrée de ville dans le cadre du contrat Cœur de Ville
- Volonté d'intervenir dans tous les quartiers de la Ville
→ cohérence de ces travaux avec l'ensemble des travaux réalisés en voirie sur tous les quartiers
→ 1,8 M€/ an depuis 2020.

Les enjeux pour la Ville de Romans

- **Continuité de la politique environnementale menée sur l'ensemble de la ville :**
 - **Lutte contre les îlots de chaleur**
 - **Infiltration des eaux de pluie**
 - **Développement des modes doux**
 - **Sécurisation des pistes cyclables**

Les travaux de février à septembre 2024



I Branly : de février à septembre 2024

Février > mars 2024

Aménagements pour l'infiltration des eaux pluviales et travaux d'éclairage public



Travaux de fin février à mi-mars

Travaux de fin février à fin mars

I Branly : de février à septembre 2024

Mars > avril 2024

Aménagement de la chaussée

Les travaux d'aménagement vont être réalisés côté nord de la chaussée (côté platanes) permettant le maintien de la circulation en demi-chaussée (côté sud - entreprises).



Travaux de mi-mars à mi-avril

Travaux de fin mars à mi-avril

Circulation maintenue (1/2 chaussée)

I Branly : de février à septembre 2024

Avril > juin 2024

Aménagement des entrées des entreprises

Les travaux d'aménagement vont être réalisés côté sud de la chaussée permettant le maintien de la circulation en demi-chaussée côté nord (côté platanes). Les entrées seront aménagées par moitié, permettant de garantir l'accès permanent aux entreprises.



Travaux du mi-avril à mi-mai

Travaux de mi-avril à fin mai

Travaux de mi-mai à début juillet

Travaux de fin mai à mi-juillet

Circulation maintenue en 1/2 chaussée

I Branly : de février à septembre 2024

Juillet 2024

Enrobés et bordures réalisés de nuit

Pendant cette phase de travaux réalisée de nuit, la circulation sera entièrement fermée à la circulation (interventions de 3/4 nuits par contre allée sur la période). Des déviations seront mises en place et signalées.



■ Travaux de début à fin juillet

■ Travaux du mi-juillet à début août

I Branly : de février à septembre 2024

Juillet > août 2024

Pose de la signalisation et du mobilier

Pendant cette première phase, la circulation sera adaptée au fur et à mesure de l'avancée du chantier.



Travaux de fin juillet à fin août

Travaux de début à fin août

| Branly : de février à septembre 2024

Novembre 2024

Plantation des 47 arbres



I Branly : de février à septembre 2024

Au quotidien

Circulation et accès

- Le chantier sera réalisé en demi-chaussée afin de permettre une circulation et un accès quotidien aux entreprises.
- Des coupures de chaussée pourront temporairement être nécessaires.
- Des déviations seront alors organisées et signalées en amont.

Collecte des déchets

Pendant le chantier, le ramassage des déchets sera adapté :

- La collecte des ordures ménagères sera réalisée le jeudi, entre 5 h et 7 h
- La collecte des cartons sera assurée le vendredi, entre 5 h et 7 h

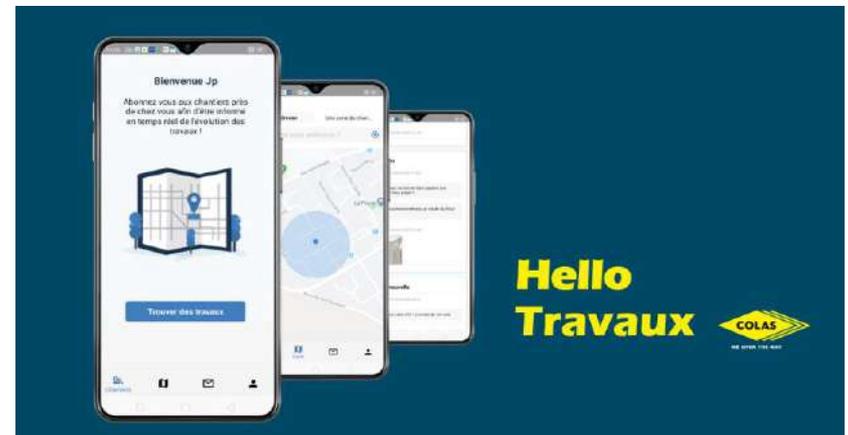
I Branly : de février à septembre 2024

Au quotidien

Vie du chantier et communication

Pour permettre une organisation optimale du chantier, Valence Romans Agglo va s'assurer d'une étroite concertation entre les acteurs du chantier et les riverains et entreprises.

L'entreprise Colas, en charge des travaux, propose une application mobile gratuite de suivi de chantier
Hello travaux
(disponible sur Android et IOS).



Lavoisier : de septembre 2024 à l'été 2025

- Les travaux sur la contre-allée Lavoisier seront réalisés à la suite de la contre-allée Branly
- Une communication sera réalisée pendant l'été 2024 concernant cette nouvelle phase de chantier

Fin globale des travaux : été 2025

Merci

