

Tourisme fluvial Une halte fluviale à Valence en 2019



Située sur le Rhône, à proximité immédiate du centre-ville de Valence, la future halte fluviale pourra capter jusqu'à 150 000 touristes par an. Une formidable opportunité pour booster le tourisme.

Valence, porte d'entrée sur le territoire

En paquebot ou en bateau de plaisance, le tourisme fluvial est en plein essor. D'où l'idée de créer une halte fluviale sur le territoire. Un territoire riche de patrimoine, de gastronomie, de bons vins, et bien sûr d'une nature d'exception.

Un potentiel
de 150 000
touristes

Au bord du Rhône, à 15 minutes de la gare Valence TGV, la future halte fluviale offrira une très belle arrivée aux plaisanciers avec une vue imprenable sur le château de Crussol. À pied, en bus ou à vélo, cet emplacement stratégique permettra un accès rapide au centre-ville de Valence. Visites de sites historiques, culturels, shopping, promenade au parc Jovet ou le long de la Viarhônga, balade gourmande dans le futur équipement dédié à la gastronomie devraient séduire de nombreux touristes. Sans oublier le futur centre aqualudique et ses nombreux espaces de détente.

Chaque semaine de mi-mars à mi-octobre, 25 paquebots fluviaux d'environ 200 croisiéristes parcourent le Rhône entre Lyon et Martigues. C'est donc un potentiel annuel de 750 passages et de 150 000 croisiéristes qui pourront débarquer à Valence et découvrir ainsi la ville et ses alentours.



À pied, en bus ou à vélo, la halte fluviale bénéficiera d'un emplacement stratégique pour un accès rapide au centre-ville de Valence.

Une offre urbaine à taille humaine

Entre Lyon et Avignon, Valence constituera une offre de halte à caractère urbain extrêmement bien placée. En effet, les embarcadères existants en Drôme-Ardèche sont principalement situés dans des communes de moins de 15 000 habitants : Tournon, La Voulte-sur-Rhône, Viviers...

Carte du tourisme fluvial sur le Rhône



Un atout pour le territoire

En 2017, on comptabilisait plus de 11 millions de passagers sur le réseau navigable français et près de 15 000 ont choisi de voguer sur le Rhône en 2017, soit une augmentation de 50% en dix ans. La halte fluviale valentinoise viendra désengorger les haltes en amont et aval parfois saturées.

Le *slow* tourisme a le vent en poupe. La tendance est au « voyager lentement », que l'on soit à pied, à vélo, ou en bateau. Notre territoire a tout pour séduire les amateurs de sensations douces. Il cumule 330 km de voies navigables entre Lyon et la Méditerranée et 800 km de pistes cyclables du Lac Léman aux plages du grand sud.

La halte fluviale est donc une belle opportunité pour booster le tourisme, développer le territoire et dynamiser le centre-ville et les commerces de Valence.

Elle saura renforcer la dimension du tourisme itinérant pour irriguer tout le territoire de l'Agglo et alentours, en cohérence avec l'offre d'aujourd'hui et celle de demain enrichie par de beaux projets structurants, tels des halles gourmandes dédiées à la gastronomie régionale ou un centre de congrès à portée de pieds.

« La halte fluviale constitue un formidable équipement pour booster le tourisme sur notre territoire »

Nicolas Daragon, Président de Valence Romans Agglo

45 € / jour
dépensés
en moyenne
par plaisancier

800 km de pistes cyclables
du Lac Léman aux plages du grand sud



Un aménagement sobre et efficace

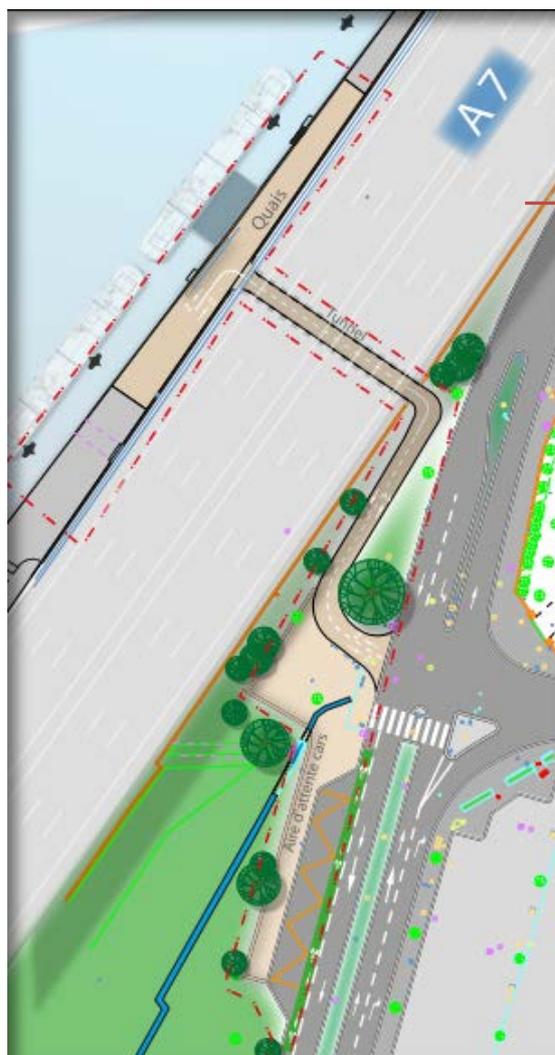
Le site choisi pour la halte fluviale nécessite l'implantation d'une infrastructure légère avec peu d'emprise sur le fleuve, capable d'accueillir des bateaux de 135 mètres. Les aménagements prévoient l'élargissement des quais, la pose de 5 ducs d'Albe pour permettre l'amarrage des bateaux, la mise en place d'une plateforme de débarquement de plus de 85 m² avec garde-corps, l'habillage du passage souterrain, la mise en place d'éclairages à détection de mouvement et d'une alimentation en eau potable, la création d'espaces verts et d'une aire d'attente pour les cars.

Plus d'un
million d'euros
d'investissement

Les accès à la plateforme (quai, passage souterrain et cheminements) sont en béton désactivé. Le souterrain est éclairé pour sécuriser le lieu de jour comme de nuit et devrait être entièrement habillé avec une œuvre de street-art.

Démarrés en mai, les travaux dureront quatre mois pour une mise en service en septembre 2019. Après une fermeture de près de 2 mois, le passage souterrain est à nouveau accessible au public.

Le coût de l'opération est estimé à 1 078 000 euros TTC. En complément de l'investissement porté par l'Agglo, l'opération est soutenue par la Région Auvergne-Rhône-Alpes (300 000 euros), l'Etat (114 000 euros) et la CNR (400 000 euros).



La halte fluviale pourra accueillir des bateaux de 135 mètres

En bref

A l'échelle nationale

En 2017, 11 millions de passagers sur le réseau navigable français, dont 54 % d'étrangers (+4 %) et 15 000 plaisanciers sur le Rhône (+ 10% en 10 ans).

Chaque année, 95 600 passagers font escale à Viviers et 62 000 à Tournon.

De 130 à 190 personnes peuvent être accueillies sur un bateau de plaisance.

Sur le territoire

330 km de voies navigables entre Lyon et la Méditerranée / 800 km de pistes cyclables du Lac Léman à la Méditerranée.

Capacité d'accueil annuelle : jusqu'à 750 passages et 150 000 croisiéristes

Capacité d'accueil simultanée de la halte fluviale valentinoise : 2 bateaux de 135 mètres

5 ducs d'Albe mesurant chacun 1 mètre de diamètre et 19 mètres de profondeur (9 dans la terre / 5,50 mètres dans l'eau / 4,50 mètres dans l'air).

1 plateforme de 85 m².

Un souterrain éclairé et habillé avec un œuvre de street-art.

Une alimentation en eau potable.

Des éclairages à détection de mouvement.

Un chantier de courte durée : 4 mois travaux de mai à août 2019.

Un investissement de 1 078 000 euros TTC.

Mise en service en septembre 2019.